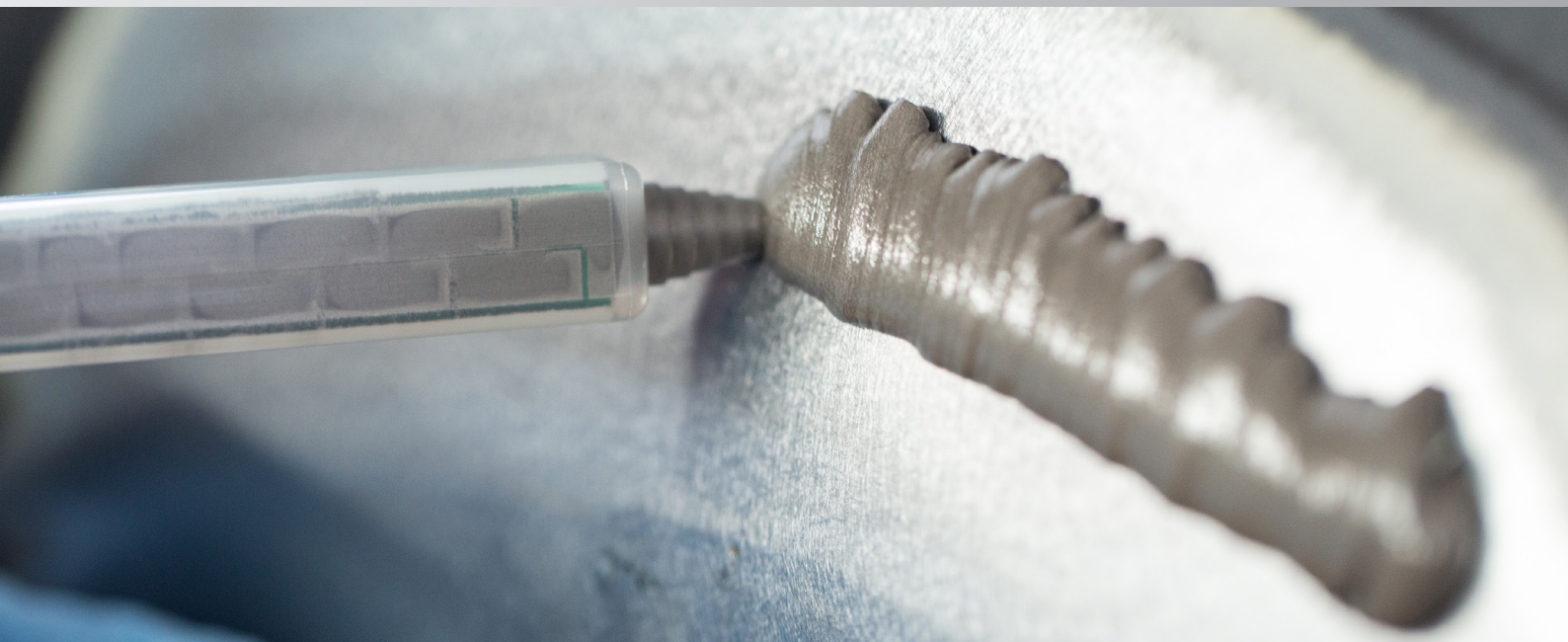


TEROSON®



TEROSON® EP 5020 TR

Продукт, що є альтернативою технології паяння з використанням олов'яного припою для відновлення металевих поверхонь автомобільних кузовів.

TEROSON EP 5020 TR це інноваційна технологія швидкого відновлення, розроблена як заміник традиційного процесу паяння з використанням олов'яного припою.

Продукт надає змогу працювати як на алюмінієвих, так і на сталевих поверхнях без потреби у застосуванні відкритого вогню. Розроблений для остаточного відновлення початкових форм. Не містить свинцю та відповідає нормам законодавства ЄС.

Ваші переваги

- 2-компонентний продукт на основі епоксидних смол зі швидкою полімеризацією
- Відмінно шліфується
- Альтернатива паянню з використанням олова, не містить свинцю, відсутність потреби у застосуванні відкритого вогню
- Чудова стійкість до стікання та надзвичайна здатність до відновлення початкової форми
- Не пошкоджує наявні пофарбовані ділянки та антикорозійні захисні покриття
- Економія часу, відсутність потреби у демонтажу елементів кузова
- Час полімеризації можна скоротити за рахунок нагрівання
- Відсутність усадки
- Упаковка: картриджі 50 мл та 175 мл



Перш ніж застосовувати TEROSON EP 5020 TR, рекомендується пройти інструктаж. Зверніться, будь ласка, за допомогою до відповідної контактної особи в компанії «Хенкель».

ТОВ «Хенкель Україна», бізнес-підрозділ «Клейові технології» 01032, м. Київ, вул. Саксаганського, 120
Телефон гарячої лінії: 0 800 21 00 22 www.repair-autovehicle.com.ua www.henkel-adhesives.com.ua www.henkel.ua

Дані, які містяться у цьому документі, мають лише довідковий характер. Просимо звернутися до Групи технічної підтримки компанії «Хенкель», щоб отримати допомогу та рекомендації щодо конкретних характеристик зазначених продуктів. За винятком випадків, коли деінде зазначено інше, всі знаки, вжиті вище у цьому друкованому матеріалі, є товарними знаками та/або зареєстрованими товарними знаками компанії «Хенкель» та її афілійованих компаній у США, Німеччині та в інших країнах світу. © Henkel AG & Co. KGaA, 2018 DSGN0003492 (01/2020)

