

ACCOUPEMENT

DÉFI

Eviter la prise de jeu ou de mouvement dans l'accouplement, créant des défauts d'alignement, ou autres pouvant être à l'origine de pannes.

Les accouplements sont en général réalisés à l'aide de clavettes et de vis de serrage. Lors d'un desserrage de vis, l'accouplement prend du jeu, et peut glisser, il se produit aussi une usure importante au niveau de la clavette.

SOLUTION

- › LOCTITE Frein filet de moyenne et faible résistance.

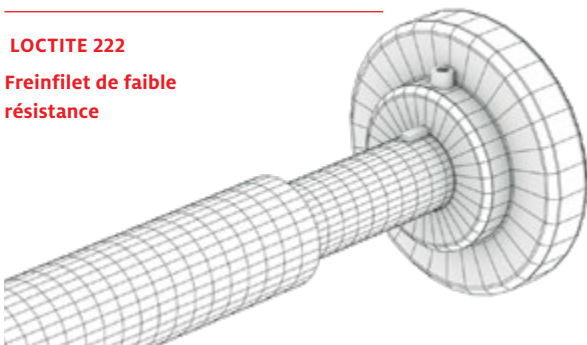
Application

1. Nettoyer et dégraisser les vis de serrage avec LOCTITE SF 7070 ou 7064.
2. Si nécessaire, pulvériser les filets avec le LOCTITE SF 7649 et attendre qu'il s'évapore.
3. Appliquer quelques gouttes de LOCTITE 222 frein filet faible résistance sur les vis (utiliser LOCTITE 243 résistance moyenne pour des vis de diamètre supérieur à 1/4").
4. Assembler dans les conditions habituelles.

Remarque : Appliquer aussi un produit de fixation ou un frein filet LOCTITE sur l'arbre avant d'assembler l'accouplement afin de fixer parfaitement l'ensemble arbre / accouplement et d'éviter tout risque de corrosion.



LOCTITE 222
Frein filet de faible résistance



RÉSULTATS

- › L'assemblage est réparé, les différents éléments sont solidaires et l'ensemble est prêt à être remis en service sans intervention majeure.

ROUE / TURBINE

DÉFI

Eviter le grippage de la roue sur l'arbre

La combinaison du jeu dans les interfaces en contact avec un environnement humide et chaud favorise le développement de la rouille et finit par causer le grippage de la roue sur l'arbre.

SOLUTION

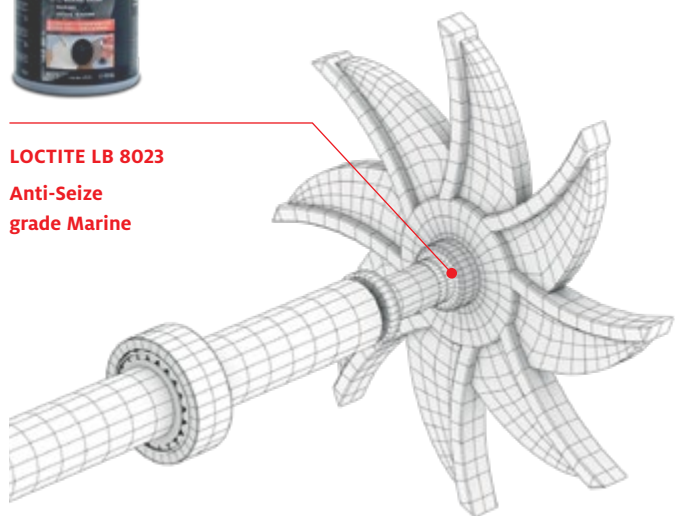
- › Appliquer LOCTITE LB 8023 Anti-Seize grade marine sur le filetage de l'arbre avant l'assemblage de la roue.

Application

1. Nettoyer les filets de l'arbre et la roue.
2. Appliquer LOCTITE LB 8023 Anti-Seize grade marine sur le filetage de l'arbre.
3. Assembler la roue suivant les techniques habituelles.



LOCTITE LB 8023
Anti-Seize grade Marine



RÉSULTATS

- › Prévention du grippage.
- › Facilité de désassemblage.