

WYMIANA SZYBY CZOŁOWEJ

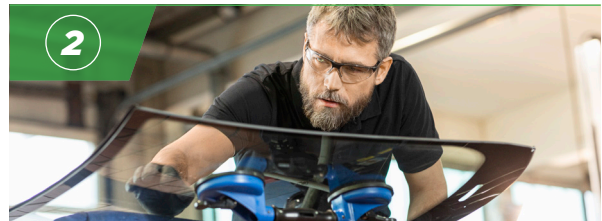
INSTRUKCJA KROK PO KROKU TEROSON BOND 60 TRUE PRIMERLESS



1

Oczyszć nową szybę czołową

Rozpakuj nową szybę czołową i usuń zanieczyszczenia z jej powierzchni, z obu stron, stosując profesjonalny zmywacz TEROSON BOND Glass Cleaner.



2

Sprawdź nową szybę czołową

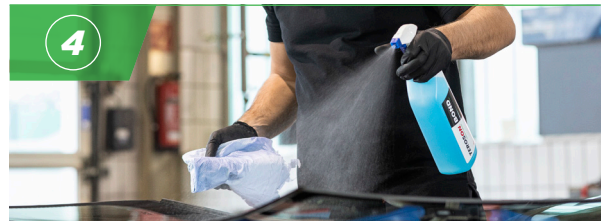
Sprawdź czy nowa szyba nie jest uszkodzona lub porysowana. Sprawdź czy pasuje do nadwozia.



3

Zszorstkuj obrzeże szyby czołowej

Odtłuść obrzeże szyby czołowej w miejscu, w którym aplikowany będzie podkład do kleju, przy pomocy gąbki TEROSON BOND Sponge nasączonej zmywaczem.



4

Oczyszć obrzeże szyby czołowej

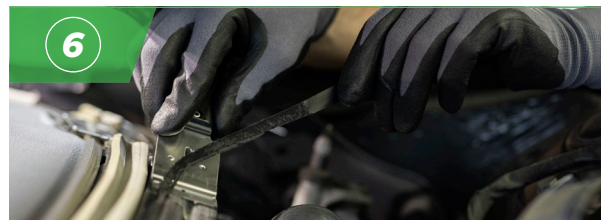
Nałóż ponownie zmywacz do szyb TEROSON BOND Glass Cleaner i osusz linię klejenia, wycierając ją niestrzępiącą się szmatką, przesuwaną w jednym kierunku.



5

Wytnij szybę czołową

Przed wycięciem ostrożnie zdemontuj ze starej szyby elementy dodatkowe takie jak lusterko wsteczne i czujniki. Zdemontuj ramiona wycieraczek, tapicerowane osłony słupków A i wytnij szybę, najlepiej za pomocą narzędzia TEROSON BOND Easy Cut.



6

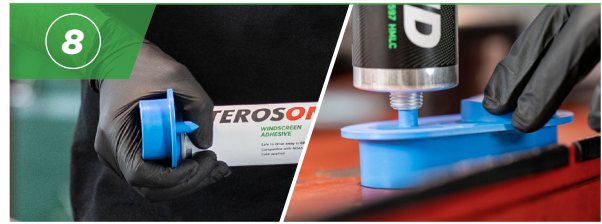
Przygotuj nadwozie

Po wycięciu szyby usuń zanieczyszczenia z krawędzi ramy stosując zmywacz TEROSON BOND i niestrzępiącą szmatkę. Następnie przytnij równomiernie pozostałości kleju na nadwoziu. Drobne uszkodzenia lakieru na ramie szyby pokryj podkładem TEROSON.



Określ wysokość wstęgi kleju

Sprawdź odległość pomiędzy krawędzią dachu a powierzchnią, na której będzie opierać się nowa szyba. Pomiaru dokonaj na wysokości mocowania lusterka wstecznego. Do uzyskanego wyniku dodaj 2 mm regulując lub przycinając dyszę dozującą.



Przygotuj kartuszę z klejem

Usuń z kartuszy z klejem najpierw dolną przeponę a następnie górną, aby otworzyć kartuszę. Następnie zamocuj przygotowaną wcześniej dyszę dozującą i włóż klej do wyciskacza.



Nałóż wstęgę kleju

Aby uzyskać najlepszy rezultat, przy nakładaniu kleju na szybę prowadź wyciskacz prostopadle do powierzchni szyby - jest to szczególnie ważne przy aplikacji na bokach szyby, w miejscu styku ze słupkami.



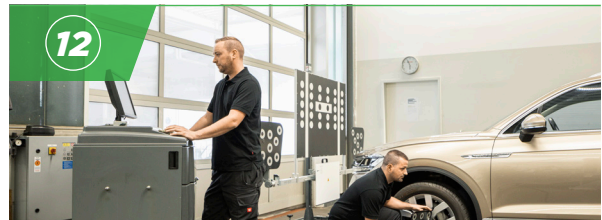
Osadź nową szybę w nadwoziu

Uważnie włóż nową szybę czołową w nadwozie. Zastosuj taśmę mocująco-naprawczą **TEROSON VR 5080**, by tymczasowo zabezpieczyć szybę w danej pozycji. Załóż zdemontowane wcześniej elementy: podszybie, ramiona wycieraczek, lusterko i czujniki, a także tapicerkę słupków i listwy zewnętrzne.



Przestrzegaj bezpiecznego czasu gotowości do jazdy

Pamiętaj, by przestrzegać bezpiecznego czasu gotowości do jazdy. W przypadku **TEROSON BOND 60 True Primerless** wynosi on 60 minut. Po upływie tego czasu masz gwarancję, że pojazd spełnia wymogi normy FMVSS.



Skalibruj ADAS

Należy upewnić się, że wszystkie systemy wspomagania jazdy są skalibrowane. Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta samochodu dotyczącymi ponownej kalibracji systemów bezpieczeństwa.

INFO

Klej do szyb **TEROSON BOND 60 True Primerless** został zaprojektowany, aby spełniać nie tylko wymagania standardowej normy branżowej FMVSS (208/212), ale także dużo bardziej restrykcyjnego testu zderzeniowego firmy Henkel, który odwzorowuje o wiele bardziej realny scenariusz: zderzenie z większą prędkością: 64 km/godz., 40% powierzchni czołowej od strony kierowcy.

Aby uzyskać dodatkowe informacje o produkcie zapoznaj się z Kartą Danych Technicznych i z Kartą Charakterystyki. Odwiedź stronę www.henkel-adhesives.pl