



TEROSON BOND 60 TRUE PRIMERLESS

Ohutu ärasõiduaeg: 60 min

Kiiresti teele tagasisaamine pole kunagi olnud hõlpsam

Autojuhi ja kaasreisijate ohutus on kõige olulisem. Kui nad pärast parandust ära sõidavad, **pole sellist asja nagu „liigne ettevaatus“**. TEROSON BOND 60 True Primerless on esmaklassiline tuuleklaasiliim, mille ohutu ärasõiduaeg (SDAT) on vaid 60 minutit ja mida kasutatakse täiesti krundivabalt. Seda paigaldatakse külmalt, ilma krundita, mis kiirendab tööprotsessi ühe etapi võrra. Liim on oma klassi parimate omadustega. Selle kasutamine on lihtne, puhas ja kiire tänu terviklikule eeltöötlus- ja kinnitussüsteemile.

Eelised

- Ohutu ärasõiduaeg (SDAT) on 60 minutit (turvapatjadega) FMVSS 212/208 ja Henkeli uue kokkupõrkekatse standardi kohaselt
- Tänu ülimaldasele elektrijuhtivusele ühildub sõiduabisüsteemide anduritega
- Ilma krundita kasutamine
- Lihtne ja kiire kasutamine - ei veni ega tilgu
- Fikseerib kohe klaasi positsiooni - takistab allavajumist
- Suur elastsusmoodul suurendab autokere tugevust kokkupõrke korral



Teie ei pea katsetama, sest seda teeme meie

Parimal tasemel Saksa tehnoloogia. Sest lihtsalt „hea“ pole piisav. Suurendame koos OEM-partneritega oma toodete kvaliteeti ja arendame kokkupõrkekatsete standardid tööstusharu normidest rangemaks. Miks? Lihtsalt sellepärast, et **me tahame pidevalt oma tooteid paremaks ja turvalisemaks teha.**



Toode on DEKRA Klettwitzis tehases läbinud kokkupõrkekatset (kelgu-simulatsioonikatse) järgmistele standarditele kohaselt.

Selleks, et kaasas käia autotööstuse pideva arenguga, katsetame oma tooteid, et need peaksid vastu ka reaalsele kokkupõrkele. Meie **uued Henkeli kokkupõrkekatse standardi** kohased katsed toimuvad tavalise linnasõidu kokkupõrkestenaariumi järgi suuremal kiirusel: **64 km/h, 40% kattuvus**, aga ka tööstusstandardi **FMVSS 212/208** kohaselt: **48 km/h ja 100% laupkokkupõrke korral.**

Millise ohutu ärasõiduaajaga peaks arvestama?

Ohutu ärasõiduaeg (SDAT) on minimaalne ooteaeg pärast tuuleklaasi väljavahetamist tavalises kliimas (23 °C, suhteline õhuniiskus 50%) enne, kui kliendid võivad töökojast ära sõita. TEROSON BOND 60 True Primerless on ühekomponentne polüuretaan ning seega võib ohutu ärasõiduaeg varieeruda olenevalt niiskuse ja temperatuuri suhtest. Vaadake kindlasti allolevat tabelit, et teaksite ja järgiksite ohutut ärasõiduaega.

-10°C		0°C		10°C		20°C		30°C		40°C	
30%	4 t	30%	3 t	30%	2,5 t	30%	1,5 t	30%	60 min	30%	60 min
50%		50%		50%		50%	60 min	50%		50%	
80%		80%		80%		80%		80%		80%	

Toote lühiteave

Kasutuskohad

Esi-, taga- ja küljeklaasi liimimine ja tihendamine. Sõidukitüübid: sõidua autod, tarbe- ja erisõidukid ning rongid..

Tehnoloogia	Värvus	Paigaldus-tingimus	Klaasimise aeg	Kasutus-temperatuur	Säilitustingimused 23 °C / suhteline õhuniiskus 50%	Säilitus-temperatuur
1K polüuretaan	Must	Külmalt paigaldatav	25 min	-10 °C kuni 45 °C	12 kuud padrunis ja fooliumpakendis	15 °C kuni 25 °C

Valige pakendi suurus

Pakendi suurus	Padrun 400 ml
IDH Nr.	2684242



Skannige, et vaadata sammsammulist videojuhendit

www.henkel-adhesives.ee/tuuleklaasiliimid