



TEROSON BOND 60

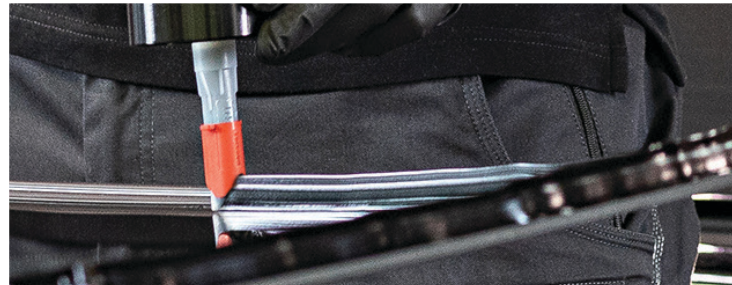
Ohutu ärasõiduaeg: 60 min

Kiire ja kindel - parandusest otse maanteele

Autojuhi ja kaasreisijate ohutus on kõige olulisem. Kui nad pärast parandust ära sõidavad, **pole sellist asja nagu „liigne ettevaatus“**. TEROSON BOND 60 on esmaklassiline tuuleklaasiliim, mille ohutu ärasõiduaeg (SDAT) on vaid 60 minutit. Liimi paigaldatakse külmalt ja selle töödeldavus on oma klassi parim. Kasutamine on lihtne, puhas ning kiire tänu terviklikule eeltöötlus- ja pealekandmissüsteemile.

Eelised

- **Ohutu ärasõiduaeg (SDAT) on 60 minutit** (turvapatjadega) FMVSS 212/208 ja Henkeli uue kokkupõrkekatsede standardi kohaselt
- Tänu ülimaldalsele elektrijuhtivusele **ühildub sõiduabisüsteemide anduritega**
- **Lihtne ja kiire kasutamine** - ei veni ega tilgu
- **Fikseerib kohe klaasi positsiooni** - takistab allavajumist
- **Suur elastsusmoodul** suurendab autokere tugevust kokkupõrke korral



Teie ei pea katsetama, sest seda teeme meie

Parimal tasemel Saksa tehnoloogia. Sest lihtsalt „hea“ pole piisav. Suurendame koos OEM-partneritega oma toodete kvaliteeti ja arendame kokkupõrkekatsede standardid tööstusharu normidest rangemaks. Lihtsalt sellepärast, et **tahame järjepidevalt oma tooteid paremaks ja turvalisemaks teha.**



TEROSON BOND 60 on OEM-heakskiiduga ja vastab kogu maailmas autotootjatele kehtivatele standarditele. See võimaldab pärast parandust kasutada hinnangut „nagu uus“..















On the safe side.

Toode on DEKRA Klettwitzi tehases läbinud kokkupõrkekatsed (kelgu-simulatsioonikatse) järgmiste standardite kohaselt.

Selleks, et kaasas käia autotööstuse pideva arenguga, katsetame oma tooteid, et need peaksid vastu ka reaalsele kokkupõrgetele. Meie **uued Henkeli kokkupõrkekatsede standardi** kohased katsed toimuvad tavalise linnasõidu kokkupõrkestsenaariumi järgi suuremal kiirusel: **64 km/h, 40% kattuvus**, aga ka tööstusstandardi **FMVSS 212/208 kohaselt: 48 km/h ja 100% laupkokkupõrke korral.**

Millise ohutu ärasõiduaajaga peaks arvestama?

Ohutu ärasõiduaeg (SDAT) on minimaalne ooteaeg pärast tuuleklaasi väljavahetamist tavalises kliimas (23 °C, suhteline õhuniiskus 50%) enne, kui kliendid võivad töökojast ära sõita. TEROSON BOND 60 on ühekomponentne polüuretaan ning seega võib ohutu ärasõiduaeg varieeruda olenevalt niiskuse ja temperatuuri suhtest. Vaadake kindlasti allolevat tabelit, et teaksite ja järgiksite ohutut ärasõiduaega.

-10°C		0°C		10°C		20°C		30°C		40°C	
											
30%	2 t	30%	1,5 t	30%	1,5 t	30%	60 min	30%	60 min	30%	60 min
50%		50%		50%	60 min	50%		50%		50%	45 min
80%		80%		80%		80%		80%		80%	

Toote lühiteave

Kasutuskohad

Esi-, taga- ja küljeklaasi liimimine ja tihendamine. Sõidukitüübid: sõiduaudod, tarbe- ja erisõidukid ning rongid.

Tehnoloogia	Värvus	Paigaldus-tingimus	Klaasimise aeg	Kasutus-temperatuur	Säilitustingimused 23 °C / suhteline õhuniiskus 50%	Säilitus-temperatuur
1K polüuretaan	Must	Külmalt paigaldatav	16 min	-10 °C kuni 45 °C	18 kuud padrunis 12 kuud fooliumpakendis	15 °C kuni 25 °C

Valige pakendi suurus

Pakendi suurus	Padrun 310 ml	Fooliumpakend 400 ml	Remondikomplekt padruniga (310 ml)
IDH Nr.	2685294	2684249	2688926



Skannige, et vaadata samm-sammulist videojuhendit

www.henkel-adhesives.ee/tuuleklaasiliimid