

TEROSON®

**REPARAÇÃO DE
DANOS NA
CARROÇARIA
PRODUTOS
ESSENCIAIS**



TEROSON É CRIADO PARA PROFISSIONAIS

A Henkel trabalha em estreita colaboração com os principais fabricantes do setor automóvel para desenvolver continuamente soluções de adesão e vedação no fabrico e montagem de veículos. Os avanços alcançados são incorporados diretamente nas nossas soluções de reparação e manutenção. As melhorias centram-se em muito mais que otimizar o rendimento dos produtos. Para nós, as áreas de prevenção de riscos ocupacionais na manipulação e tratamentos dos produtos, o cumprimento das normas mais rigorosas e o respeito pelo meio ambiente em todos os nossos processos são aspetos-chave durante as fases de conceção e desenvolvimento.

CRIADO PARA PROFISSIONAIS



Isto permite-nos criar produtos inovadores que lhe oferecem soluções eficazes para enfrentar os seus desafios diários na oficina.

Com mais de 120 anos de história, TEROSON permite aos profissionais reparar os veículos danificados e devolvê-los aos padrões de equipamentos originais.

As Soluções TEROSON para a Reparação de Danos na Carroçaria podem ser usadas para aderir, revestir, vedar, isolar, enrijecer e reforçar. São fiáveis, seguras, duradouras, melhoram a eficiência e são fáceis de aplicar.

RECONSTRUIR

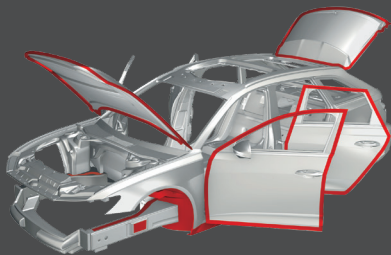
Reparações habituais nas quais é necessário reconstruir vedações originais, partes de metal ou peças de plástico. A gama de adesivos para realizar reconstruções é muito ampla, pois os produtos são escolhidos com base nos substratos com os quais se trabalha. As tecnologias normalmente utilizadas para reconstruir são: MS, EP e PU. Lembre-se: reconstruir é muitas vezes uma alternativa rentável (em tempo e recursos) à substituição de peças.

SUBSTITUIR

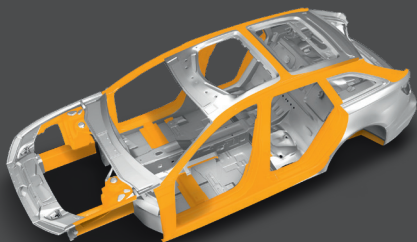
Para reparar os danos estruturais é necessário substituir as peças velhas por novas. Devido ao tamanho das peças a substituir e à necessidade de manter a integridade estrutural do automóvel, é necessário utilizar adesivos de alta resistência estrutural. Esta é a gama alta da reparação de danos na carroçaria e requer o conhecimento e a experiência necessários para restaurar a integridade estrutural original.

REPARAR

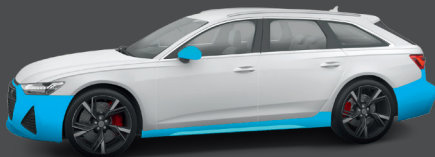
Pequenas reparações. As coisas que podem ser reparadas facilmente, por exemplo, elementos de fixação dos para-choques ou peças de complexidade similar. Estas podem ser rapidamente solucionadas com a seleção TEROSON para reparações rápidas.



Por exemplo, TEROSON MS 9320 SF



Por exemplo, TEROSON EP 5065



Por exemplo, TEROSON PU 9225 SF

ÍNDICE

RECONSTRUIR

8 Vedação de costuras

TEROSON MS 9320 SF	9
--------------------------	---

10 Reconstrução de metais

TEROSON EP 5010 TR.....	10
-------------------------	----

12 Revestimento

TEROSON RB R2000 HS.....	12
--------------------------	----

TEROSON WT S3000 AQUA.....	13
----------------------------	----

SUBSTITUIR

14 Adesão estrutural/de painéis

TEROSON EP 5065	15
-----------------------	----

18 Isolamento acústico (NVH)/antivibrações

TEROSON PU 9500	18
-----------------------	----

REPARAR

20 Plásticos/união e reconstrução rápidas

LOCTITE 3090	20
LOCTITE HY 4070	21

22 Reparações rápidas

TEROSON 150	22
TEROSON PU 9225 SF	23

24 Massas para a reparação de carroçarias

TEROSON UP 210	24
TEROSON UP 250	25
TEROSON UP 240	26

LIMPAR

28 Limpeza e primário

TEROSON VR 10	28
BONDERITE M-NT 1455	31

EQUIPAMENTOS

32 Equipamentos

Pistolas e acessórios	32 e 33
-----------------------------	---------

TEROSON MS 9320 SF





Poupe até 25% de tempo*

TEROSON MS 9320 SF é um vedante de costuras multiusos para a reprodução de cordões planos e largos, como os acabamentos de equipamentos originais. Qualquer vedação na carroçaria pode ser realizada com o bico apropriado e com a utilização da pistola telescópica MULTIPRESS ou com a pistola pneumática POWERLINE II. Pistola MULTIPRESS: cordões padrão e texturas tradicionais com o bico de pulverização. Pistola POWERLINE II: cordões padrão e texturas especiais. Tempo de formação de pele curto: 10 a 20 min. É recomendável preparar previamente a superfície com TEROSON VR 10.

- Polímero de silano modificado sem solventes nem isocianatos.
- Pulverizável e aplicável com trincha.
- Elevada resistência ao descolamento.
- Boa adesão a uma ampla gama de substratos, sem a aplicação de primário.
- Cura rápida.
- Excelente resistência às intempéries e à radiação UV.
- Pode ser pintado molhado sobre molhado.

*Com base num tempo médio de 120 min por reparação.



TEROSON EP 5010 TR

Substituto das massas de estanho

TEROSON EP 5010 TR é um método de reconstrução rápida inovador, concebido para substituir os processos de estanhagem tradicionais. Permite-lhe trabalhar em alumínio e em aço sem ter de usar chama aberta. É concebido para a reconstrução final da forma original, é fácil de modelar, dar forma e lixar. Este produto livre de chumbo cumpre a legislação europeia. Não danifica os revestimentos por cataforese, as ceras protetoras, a tinta, etc. Poupa ao reparar a peça (sem necessidade de substituí-la) e realizando menos tarefas de desmontagem (por exemplo, depósito de combustível, os airbags, os painéis interiores, etc.). É aplicado diretamente da sua embalagem, alcançando uma aplicação precisa e uma proporção de mistura perfeita (sem ter de misturar manualmente).

- Epóxi bicomponente tenaz que deixa um acabamento perfeito quase isento de poros.
- Tempo de aplicação da massa: 60-90 minutos, a 20 °C - 30 °C.
- Boa resistência ao descolamento.
- Excelentes propriedades de lixamento apenas após 7-8 horas de cura à temperatura ambiente ou de 45-60 minutos após a sua cura a 60-70 °C.
- Aplicação à temperatura ambiente.
- Não é necessário realizar tarefas de desmontagem se não for preciso soldar.





TEROSON RB R2000 HS

Texturas e qualidade de equipamentos originais

TEROSON RB R2000 HS é um protetor anticorrosão e agente de reparação na parte inferior da carroçaria, alojamento das rodas, saias, spoilers, travessas e longarinas das portas, particularmente como protetor antigraivilha. Este material pode ser utilizado tanto como revestimento de partes pintadas, bem como primário para reparação da chapa da parte inferior da carroçaria ou para qualquer trabalho de reparação que exija um revestimento protetor à base de borrachas e resinas. TEROSON RB R2000 HS também é ideal como material insonorizante de alto rendimento nas cavas das rodas e painéis laterais, bem como para cobrir e vedar costuras soldadas e sobreposições. É aplicado com a PISTOLA PULVERIZADORA TEROSON UBC.

- Para reproduzir texturas originais do fabricante.
- A película seca oferece uma elevada adesão às áreas da parte inferior da carroçaria limpas, ao PVC e a superfícies pintadas, apresentando uma resistência muito alta à abrasão.
- Alto teor em sólidos.
- Pode ser pintado.
- Resistência elástica à abrasão, à corrosão e ao envelhecimento, não racha a baixas temperaturas.



TEROSON WT S3000 AQUA

Excelente resistência à abrasão

TEROSON WT S3000 AQUA é um revestimento de base aquosa para o revestimento da parte inferior da carroçaria e a proteção antigraivilha. Ideal para reproduzir os diferentes tipos de texturas OEM em para-choques, cavas das rodas, painéis laterais e parte inferior da carroçaria. Pode ser pintado, não contém Compostos Orgânicos Voláteis nem odor a solvente. Aprovado para equipamentos originais. É aplicado facilmente com a PISTOLA PULVERIZADORA TEROSON UBC. É recomendável preparar previamente a superfície com TEROSON VR 10.

- Excelente resistência à abrasão para o revestimento da parte inferior da carroçaria e a proteção antigraivilha.
- Ideal para reproduzir os diferentes tipos de texturas OEM.
- Elevada resistência ao descolamento.
- Estável contra a radiação UV, pode ser pintado.
- Não encolhe nem racha.
- Compatível com os revestimentos de PVC dos equipamentos originais.



TEROSON EP 5065



Reparação de tejadilhos ou substituição de painéis

TEROSON EP 5065 é um adesivo epóxi bicomponente de alta resistência mecânica e aos impactos. Oferece uma elevada resistência inicial tanto a temperaturas baixas como a altas (de 40 °C a +80 °C). É utilizado principalmente na reparação de automóveis para a adesão estrutural de metais, quando os requisitos em matéria de comportamento contra colisões são elevados, por exemplo, pilares A e B, adesão de tejadilhos, montagem de molduras das portas, reforços do amortecedor, treliças, travessas e longarinas do compartimento do motor, etc. Proporciona proteção contra a corrosão. Para a sua aplicação, é necessário utilizar uma pistola telescópica, por exemplo, Teroson STAKU ou Teroson POWERLINE II. É recomendável preparar previamente a superfície com Teroson VR 10.

- Resistência alta a impactos numa ampla faixa de temperaturas.
- Adere a uma grande variedade de materiais (sem necessidade de primário): aço, alumínio e chapas de fibra e material composto.
- Excelentes propriedades anticorrosivas.
- Possui a homologação OEM.
- Pode ser soldado por pontos antes de curado.







TEROSON PU 9500

O vedante perfeito – bloqueia o ruído, a água, o pó

TEROSON PU 9500 é uma espuma insonorizante de poliuretano bicomponente para estruturas do chassis, molduras da porta e pilares A, B e C. É ideal para reparar peças acústicas pré-formadas. É recomendável preparar previamente a superfície com Teroson VR 10.

- Isolamento acústico: bloqueia a passagem do ruído transmitido pelo ar nas cavidades e evita o som e as vibrações.
- Reforça a estabilidade da carroçaria, evitando vibrações.
- Excelentes propriedades de vedação contra a água e o pó.
- Retardante de chamas.
- Excelentes propriedades de vedação contra a água e o pó.
- Especificado por fabricantes de equipamentos originais.



LOCTITE 3090



Ultrarrápido, ultrapreciso

LOCTITE 3090 é um adesivo bicomponente de cura rápida com alta capacidade de preenchimento de folgas. Oferece excelentes propriedades de adesão numa ampla variedade de substratos, incluindo plásticos, borracha e metais. É concebido para a montagem de peças com folgas diferentes, até 5 mm, ou para aplicações que requerem a cura completa do excesso de adesivo. A sua fórmula em gel, que não pinga, permite que possa ser aplicado mesmo em superfícies verticais.

- Cura rápida.
- Preenchimento de folgas até 5 mm.
- Base em gel, não pinga, permite aplicações verticais ou acima da cabeça.
- É perfeito para realizar todo o tipo de reparações rápidas.
- Excelentes propriedades de adesão aos substratos mais comuns (metais, a maioria dos plásticos, borracha, madeira, papel, etc.).
- Resistência térmica de -40 °C a +80 °C.

LOCTITE HY 4070



O adesivo mais versátil da sua caixa de ferramentas.

LOCTITE HY 4070 é um adesivo em gel, bicomponente, híbrido de cianoacrilato e acrílico. Oferece um tempo de fixação muito curto à temperatura ambiente em uniões com folgas de até 5 mm. Oferece excelentes propriedades de adesão a uma grande variedade de substratos, incluindo a maioria dos plásticos, borrachas e metais. É concebido para aplicações onde é necessário que o excesso de adesivo cure completamente, além de oferecer resistência térmica e contra a humidade.

- Não descola.
- A sua fórmula em gel, que não pinga, permite que possa ser aplicado mesmo em superfícies verticais.
- Preenchimento de folgas até 5 mm.
- Resistente à humidade.
- Resistência térmica de -40 °C a +100 °C.
- Adere a uma grande variedade de substratos, incluindo a maioria dos plásticos, borrachas e metais.

TEROSON 150



Adesão superior a plásticos

TEROSON 150 é um primário transparente à base de solvente. É utilizado nas peças de plástico para melhorar a aderência dos adesivos (TEROSON PU 9225 SF/UF/ME) e da massa para carroçarias (TEROSON UP 250) antes de pintar. De aplicação precisa em aerossol.

- Excelente promotor da adesão para pintar ou aplicar massa em plásticos ou peças flexíveis da carroçaria.
- Fácil de usar.
- Tempo de evaporação rápido.



TEROSON PU 9225 SF

Reparação rápida e eficiente de plásticos

TEROSON PU 9225 SF ME é um adesivo bicomponente de cura extrarrápida. Ideal para reparar e reconstruir peças danificadas ou com perda de material. É utilizado habitualmente para reparar danos pequenos, tais como riscos ou furos em para-choques, ailerons, molduras decorativas, etc. Aplicação fácil com a pistola manual Teroson (cartucho de 50 ml) e o bico misturador apropriado. A cura é acelerada ao aplicar calor com um aquecedor de infravermelhos a 60°C. É recomendável preparar previamente a superfície com Teroson VR 10.

- Recomendado para orifícios com menos de 5 cm de diâmetro, riscos de até 1 mm de profundidade e fissuras de até 7 cm de comprimento.
- Excelente adesão a plásticos (utilizando o primário Teroson 150).
- Fácil de lixar.
- Solução de reparação aprovada para equipamentos originais.
- Pode ser pintado com a tinta utilizada habitualmente para as reparações de automóveis.



TEROSON UP 210

Massa de acabamento ultrafino para chapa em geral

TEROSON UP 210 é uma massa de preenchimento de alta qualidade, de poliéster insaturado, de uso diário, para preencher amolgadelas e conseguir um acabamento perfeito da superfície antes de pintar. Repara amolgadelas, riscos, orifícios e outras imperfeições, e é ideal para realizar remodelações. Ótima adesão a todo o tipo de metal, bruto ou com qualquer tratamento superficial e à maioria dos plásticos e fibra de vidro.

- De acabamento superfino para a reparação da carroçaria.
- Excelente resistência ao descolamento.
- Compatível com todo o tipo de tintas comerciais para o automóvel.
- Ideal para sistemas de secagem por infravermelhos ou no forno.
- Excelente aptidão para o seu lixamento, após a sua cura completa.



TEROSON UP 250

Massa para plásticos

TEROSON UP 250 é uma massa de preenchimento elástica, de poliéster insaturado, para todo o tipo de peças de plástico que possam ser pintadas. Repara riscos, imperfeições e é ideal para restaurar para-choques. Pode utilizar-se em peças de plástico que podem ser pintadas e é perfeita para a reconstrução superficial final após a utilização dos reparadores de plásticos TEROSON, como TEROSON PU 9225 SF.

- Alta flexibilidade.
- Elevada resistência ao descolamento para aplicação em danos na vertical.
- Textura superfina para criar uma superfície suave e sem falhas.
- Para reparar danos de baixa espessura no exterior das peças de plástico das carroçarias.
- Adere de forma perfeita a plásticos convencionais da carroçaria sem necessidade de primários.
- Excelente aptidão para o seu lixamento após a cura completa.



TEROSON UP 240

Massa universal multisubstrato

TEROSON UP 240 é uma massa universal multisubstrato ideal para a reparação de qualquer tipo de carroçarias, especialmente as de alumínio e galvanizadas. Adequada para todo o tipo de superfícies metálicas, bem como de fibra e da maioria dos plásticos da carroçaria sem necessidade prévia de primário. Pode funcionar tanto como massa base de preenchimento, bem como de acabamento fino antes de voltar a pintar.

- **Textura superfina para criar superfícies lisas.**
- **Cura rápida.**
- **Alta resistência ao descolamento, ideal para reparar danos na vertical.**
- **É lixada com facilidade.**

A middle-aged man with short, light brown hair and a slight smile, wearing a black long-sleeved shirt. He has his arms crossed and is looking directly at the camera. The background is a bright, out-of-focus indoor space with a window on the left.

OS MELHORES RESULTADOS

À PRIMEIRA.

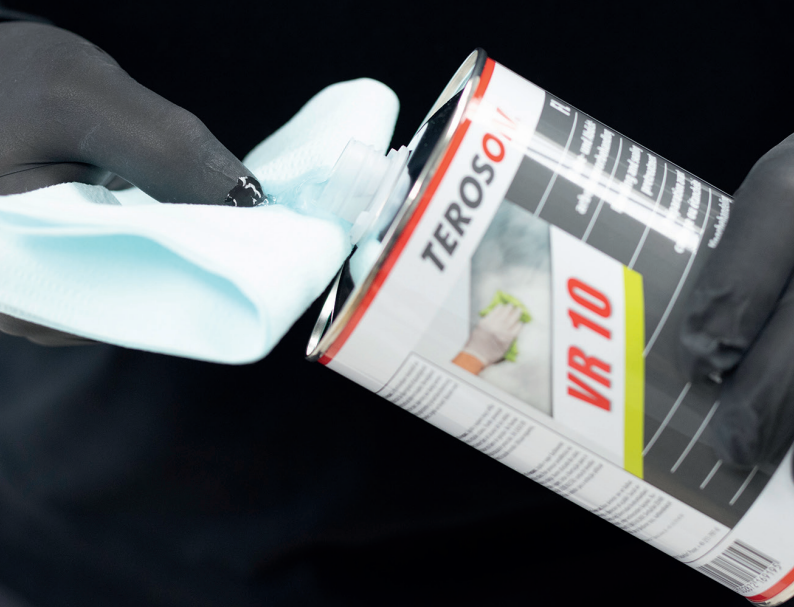


TEROSON VR 10

Preparador de superficies

TEROSON VR 10 é um produto de limpeza universal para utilização na oficina e em todo o tipo de superfícies, antes e depois de realizar operações de adesão e vedação. Não contém hidrocarbonetos clorados e não é prejudicial para as pinturas de automóveis quando usado a curto prazo. TEROSON VR 10 não inibe a cura dos adesivos/vedantes. É ideal para o acondicionamento e limpeza final de janelas e vidro em geral, metal, borracha, plásticos e superfícies pintadas.

- Promotor da adesão e da vedação.
- Tempo de evaporação muito curto.
- Uso geral.
- Aplicação fácil.
- Elimina os resíduos de silicone.







BONDERITE M-NT 1455

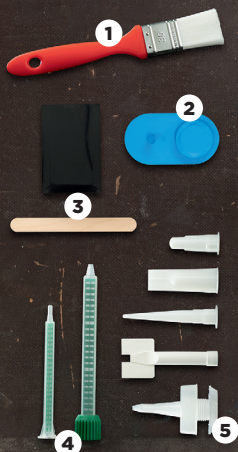
Promotor de adesão e primário anticorrosivo em um

As toalhetas BONDERITE M-NT 1455 estão prontas a usar e fazem com os processos de tratamento de metal sejam rápidos e fáceis. O revestimento protege o metal em bruto contra a corrosão e garante a adesão da tinta, vedantes e massas. Simplificam o processo ao máximo, permitindo que os tratamentos sejam aplicados dentro da cabina de pintura, eliminando assim o risco de contaminação por poeira ou névoa de pulverização. Desta forma, reduz-se o espaço necessário para a reparação, encurtando tanto o tempo global da mesma como o de pintura da peça, e favorecendo a rotação de veículos na oficina. É um produto sustentável: baixa emissão de COV (compostos orgânicos voláteis), livre de cromo. As toalhetas usadas são facilmente descartadas, não produzem resíduos perigosos.

- Simplifica os processos, não são necessárias ferramentas.
- Excelentes propriedades anticorrosivas.
- Facilita a adesão da tinta, vedantes e massas.
- Poupança de tempo (não é necessário aplicar um primário ou um decapante, não requer a limpeza posterior da superfície).

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

1. Óculos
2. Luvas



ACESSÓRIOS

PARA RECONSTRUIR E SUBSTITUIR

1. Trincha
2. Abre-cartuchos
3. Espátulas de plástico
4. Bico misturador estático, grande e pequeno
5. Bicos para TEROSON MS 9320 SF

LIMPEZA E PRIMÁRIO

1. BONDERITE M-NT 1455
2. TEROSON VR 10



PISTOLAS

1. TEROSON ET Pistola de Bateria
2. TEROSON ET Powerline II
3. TEROSON ET Manual
4. TEROSON ET Multipress
5. TEROSON ET Staku
6. TEROSON UBC

Para mais informações, contacte o seu técnico comercial
ou visite a página web:

www.henkel-adhesives.com/pt/reparação-carroceria

Henkel Ibérica S.A.
C/ Bilbao n.º 72 - 84
08005 Barcelona
Espanha
www.henkel-adhesives.pt

Departamento técnico
Tel. +34 93 290 49 05

tecnico.industria@henkel.com

Apoio ao cliente
Tel. +34 93 290 44 86

cs.industria@henkel.com

Os dados contidos neste documento são apenas para referência.
Por favor, contacte o Departamento Técnico para realizar qualquer
consulta sobre as recomendações e especificações técnicas destes
produtos. Salvo indicado em contrário, todas as marcas utilizadas
neste documento são marcas comerciais e/ou marcas comerciais
registadas da Henkel e/ou das suas filiais nos E.U.A., Alemanha e
demais países. © Henkel AG & Co. KGaA, 2022.

