

JOINT D'ÉTANCHÉITÉ THERMIQUE POUR LA RÉPARATION DE BATTERIE

Pour une amélioration de la sécurité et de la performance dans la réparation pour l'e-Mobilité

IL EST TEMPS D'ALLER PLUS LOIN



La recherche de développement durable transforme l'industrie automobile. Cette évolution globale entraîne une croissance rapide de l'e-Mobilité, transformant non seulement notre manière de conduire, mais aussi celle de réparer et d'entretenir les véhicules électriques.

Le joint d'étanchéité thermique LOCTITE permet une gestion

thermique haute performance et polymérise à température ambiante, ce qui en fait une solution idéale pour la réparation des batteries et le remplacement des modules. Il est conçu pour fonctionner avec différentes configurations de modules et de packs. Il répond à des défis importants tels que la conductivité thermique, la facilité d'utilisation et la durée de conservation, offrant aux ateliers

une solution fiable et efficace.

Grâce à notre expertise en e-Mobilité, couvrant la production, la réparation et la maintenance, le joint d'étanchéité thermique LOCTITE offre une assistance fiable pour vos besoins en réparation, tout en garantissant une gestion thermique efficace des batteries de véhicules électriques.



Optimise la durée de vie de la batterie

Nos joints d'étanchéité thermique permettent de remplacer les modules défectueux, assurant le bon fonctionnement des nouveaux modules et prolongeant la durée de vie de la batterie de votre véhicule électrique.



Facile à appliquer

Application facile grâce à un processus manuel simple, une polymérisation à température ambiante et une longue durée de conservation.



Sécurité renforcée

Produit sans solvant ni isocyanate pour garantir un environnement de travail sûr.

JOINT D'ÉTANCHÉITÉ THERMIQUE : SÉCURITÉ ET PERFORMANCE OPTIMISÉES POUR LA RÉPARATION DE BATTERIES



Solution de joint d'étanchéité thermique	Description	Conditionnement	N° IDH
LOCTITE TFX 3010	- Joint d'étanchéité thermique bi-composant, à base de polymère modifié au silane, retardateur de flamme* pour les batteries de véhicules électriques. - Haute conductivité thermique (jusqu'à 3 W/mK) pour une dissipation efficace de la chaleur. - La formule sans silicone garantit une faible force de compression et une application facile, avec polymérisation à température ambiante. Idéal pour la réparation des batteries et la gestion thermique. - Sans solvant ni isocyanate pour une meilleure santé et sécurité.	2 x 200 ml	2921061

* Taux d'inflammabilité UL94 V-0

POURQUOI CHOISIR LOCTITE POUR LA RÉPARATION DE BATTERIES ?

- Votre partenaire de confiance pour la production et la réparation dans l'e-Mobilité
- Support technique complet et formation par des experts
- Engagés à faire progresser l'innovation dans la réparation pour l'e-Mobilité grâce à des solutions de pointe

DÉCOUVREZ D'AUTRES SOLUTIONS DE RÉPARATION POUR L'E-MOBILITÉ

Au-delà des joints d'étanchéité thermique, LOCTITE et TEROSON proposent un large portefeuille de solutions, incluant des solutions d'étanchéité plane pour la réparation de batteries et des systèmes de propulsion électrique, la réparation de carrosserie et le remplacement de pare-brise.

Henkel Technologies France

245 rue du Vieux Pont de Sèvres
92100 Boulogne Billancourt
FRANCE
Tél. info tech. : +33 (0)1 64 17 70 70

www.henkel-adhesives.fr
www.henkel.fr

Henkel Belgium nv

Esplanade 1, bte 101
1020 Bruxelles
BELGIQUE
Tél. : +32 (0)800 58 880

www.henkel-adhesives.be
www.henkel.be

Sauf indication contraire, toutes les marques utilisées ci-dessus sont des marques commerciales et/ou des marques déposées de Henkel et de ses filiales aux États-Unis, en Allemagne et dans le reste du monde.
© 2025 Henkel AG & Co. KGaA. Tous droits réservés