

REPLACEMENT DE PARE-BRISE

INSTRUCTIONS ÉTAPE PAR ÉTAPE

TEROSON BOND 60 TRUE PRIMERLESS (SANS PRIMAIRE)



1



Nettoyage du nouveau pare-brise

Déballer le nouveau pare-brise Pour retirer toutes traces de poussière et de saleté, nettoyer les deux faces avec un produit professionnel tel que le nettoyeur pour verre **TEROSON BOND Glass Cleaner**.

2



Inspection du nouveau pare-brise

Vérifier que le nouveau pare-brise est à la bonne taille et qu'il ne comporte aucun impact ni aucune rayure.

3



Abrasion de la zone de collage

Abraser la zone de collage avec l'éponge **TEROSON BOND Sponge** humidifiée.

4



Nettoyage de la zone de collage

Appliquer à nouveau le nettoyeur **TEROSON BOND Glass Cleaner** et frotter la ligne de collage à l'aide d'un chiffon non pelucheux, toujours dans le même sens jusqu'à ce qu'il soit sec.

5



Retrait de l'ancien pare-brise

Retirer toutes les fixations du véhicule et déposer l'ancien pare-brise. Le kit de dépose **TEROSON BOND Easy Cut** rend cette opération particulièrement facile.

6



Préparation de la carrosserie

Retirer toutes traces de saleté de la carrosserie à l'aide du nettoyeur **TEROSON BOND Glass Cleaner** et d'un chiffon non pelucheux. Puis recouper uniformément le cordon restant. Si nécessaire, appliquer du primaire là où la peinture est endommagée.

7



Ajustement de la hauteur du cordon

Déterminer la hauteur du cordon au niveau du toit. À l'endroit où le toit est de la même hauteur que le panneau, choisir et ajuster la buse d'application à la bonne hauteur : hauteur finale du cordon = hauteur de feuilure (x) plus 2 mm.

8



Préparation de la cartouche

Retirer le couvercle de fond et percer la membrane supérieure pour ouvrir la cartouche Insérer la cartouche dans le pistolet d'application.



9

Application du cordon de colle

Pour un résultat optimal, appliquer le cordon de colle en déplaçant la buse perpendiculairement au pare-brise positionné à l'horizontale. Il est recommandé d'extruder tout le contenu de la cartouche en un seul passage.



10

Installation du nouveau pare-brise

Insérer délicatement le nouveau pare-brise dans le cadre. Utiliser le ruban adhésif **TEROSON VR 5080 Fix & Repair Tape** pour maintenir temporairement le pare-brise en position. Mettre en place les fixations.



11

Respect du délai de restitution du véhicule

Patienter jusqu'à ce que le délai de restitution du véhicule soit écoulé. Par exemple, 60 minutes pour le **TEROSON BOND 60 True Primerless**. Passé ce délai, le véhicule est conforme aux exigences de la norme FMVSS.



12

Étalonnage des systèmes d'aide à la conduite

Vérifier l'étalonnage de tous les systèmes d'aide à la conduite. Pour cela, suivre les instructions du constructeur.

INFO

TEROSON BOND 60 True Primerless est une colle pare-brise conçue dans le but de respecter non seulement les critères de la norme FMVSS 212/208 (réalisés à 30 mph (48 km/h) avec pour but la collision du véhicule sur un mur fixe en béton) mais aussi ceux de la norme Henkel sur les essais de choc, encore plus strictes. Ainsi, le pare-brise reste en place même après une collision à 64 km/h avec 40 % de recouvrement.

Pour plus d'informations sur nos produits, consulter nos fiches techniques et nos fiches de données de sécurité. Rendez-vous sur www.henkel-adhesives.com

Henkel Technologies France
Arlington Square - P.E. du Val d'Europe
8, bd Michaël Faraday - Serris.
FR-77716 Marne la Vallée cedex 4
FRANCE

Tél. : +33 (0)1 64 17 70 00
Tél. info tech. : +33 (0)1 64 17 70 70
www.henkel-adhesives.fr

Henkel Belgium sa
Adhesive Technologies
Esplanade 1, bte 101
BE-1020 Bruxelles
BELGIQUE

Tél. : +32 (0)2 421 25 55
Tél. info tech. : +32 (0)2 421 26 11
www.henkel-adhesives.be

Henkel & Cie. AG
Division Loctite
Salinenstrasse 61
CH-4133 Pratteln
SUISSE

Tél. : +41 61 825 7000
Fax : +41 61 825 7303
www.henkel-adhesives.ch