

TEROSON BOND 60

TEMPO DI FERMO DI 60 MINUTI



Rapido e solido: dalla riparazione alla strada

Quando si deve sostituire un parabrezza, **nulla è più importante della sicurezza**. Dopo tutto, i tuoi clienti chiedono e meritano che il servizio che forniscono garantisca la massima affidabilità e sicurezza. Teroson Bond 60 è un adesivo per parabrezza ad alte prestazioni con un tempo di fermo auto (SDAT) di soli 60 minuti. Si applica a freddo e offre caratteristiche al top di categoria in termini di lavorabilità. Il processo è semplice, pulito e rapido grazie al sistema completo di pre-trattamento e applicazione.

Scopri il tuo tempo di fermo auto

Il tempo di fermo auto (SDAT) è il tempo di attesa minimo, dopo la sostituzione del parabrezza, prima che i clienti possano ritirare il veicolo dall'officina. Teroson Bond 60 è un poliuretano monocomponente, che polimerizza in presenza di umidità, con un tempo di fermo auto di 60 minuti. Contatta il tuo riferimento commerciale locale per apprendere le best practices per le diverse condizioni di applicazione.

Vantaggi

- **Tempo di fermo auto (SDAT) di 60 minuti** (con airbag) in conformità al FMVSS 212/208 e al nuovo standard per i crash test di Henkel
- **Compatibile con sensori ADAS** grazie alla bassa conducibilità
- **Lavorazione facile e rapida** – non fila
- **Aderenza in posizione** – non cola
- **Elevato modulo di taglio** – non cede in caso di urto

Il prodotto in sintesi

AREE DI APPLICAZIONE

Incollaggio e sigillatura di parabrezza anteriori, posteriori e laterali. Tipi di veicoli: autovetture, veicoli utilitari, speciali e ferroviari.

Tecnologia	Colore	Condizioni di applicazione	Tempo di incollaggio	Temperatura di esercizio	Durata a magazzino a 23 °C/umidità relativa al 50%	Temperatura di conservazione
Poliuretano monocomponente	Nero	Applicazione a freddo	16 minuti	Da -10 °C a +45 °C	18 mesi per cartucce 12 mesi per sacchetti	Da +15 °C a +25 °C



Testiamo i nostri prodotti per te

Il meglio dell'ingegneria tedesca. Insieme ai nostri partner OEM, miglioriamo continuamente le prestazioni dei nostri prodotti e spingiamo gli standard dei crash test oltre le normative di settore. Perché? **Semplicemente perché nulla è più importante della sicurezza.**



TEROSON BOND 60 è approvato dagli OEM e rispetta gli standard di qualità dei produttori di automobili mondiali. Consente nuovi standard dopo la riparazione.



Crash test (simulazione della prova di scivolosità) presso DEKRA Klettwitz secondo gli standard seguenti.

Per garantire un'evoluzione continua, proprio come quella del settore automotive, testiamo la resistenza dei nostri prodotti in scenari di incidenti reali. Il **nuovo standard per i crash test di Henkel** prevede un tipico incidente urbano a maggiore velocità: **64 km/h, 40% del frontale**. Inoltre, eseguiamo test rispetto allo standard di settore **FMVSS 212/208: 48 km/h, frontale 100%**.

FORMATI DISPONIBILI

Contenuto confezione	Cartuccia da 310 ml	Sacchetto da 400 ml	Sacchetto da 600 ml	Set di riparazione con cartuccia (310 ml)	Set di riparazione con 2 cartucce (310 ml)
Codice IDH	2683265	2684249	2684250	2688923	2688927

Esegui la scansione per vedere come utilizzare i nostri prodotti!



www.henkel-adhesives.com/adesivi-per-parabrezza

Henkel Italia S.r.l.
via C. Amoretti, 78
20157 Milano

Tel.: (+39) 02 35792 963
Fax: (+39) 02 35792 940
www.henkel-adhesives.it
www.henkel.it

Le informazioni qui contenute sono da intendersi a titolo di riferimento. Per assistenza e consulenza sulle specifiche di questi prodotti, contattare il servizio tecnico Henkel.
Except as otherwise noted, all marks used above in this printed material are trademarks and/or registered trademarks of Henkel and/or its affiliates in US, Germany, and elsewhere. © Henkel AG & Co. KGaA, 2020

