

SOSTITUZIONE DEL PARABREZZA

ISTRUZIONI DI LAVORO DETTAGLIATE

TEROSON BOND 60 TRUE PRIMERLESS

**1**

Pulire il nuovo parabrezza

Rimuovere dall'imballaggio il nuovo parabrezza. Rimuovere grasso e sporco pulendolo da entrambi i lati con un detergente professionale, ad esempio **TEROSON BOND Glass Cleaner**.

2

Ispezionare il nuovo parabrezza

Controllare che il nuovo parabrezza non presenti danni o graffi e accertarsi che sia delle dimensioni corrette.

3

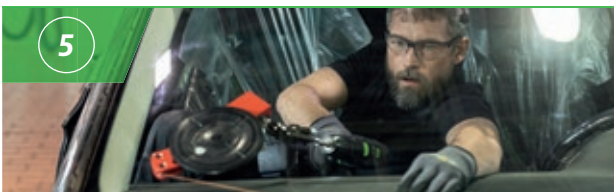
Abradere la linea di incollaggio

Abradere la linea di incollaggio con la spugna inumidita con **TEROSON BOND Glass Cleaner**.

4

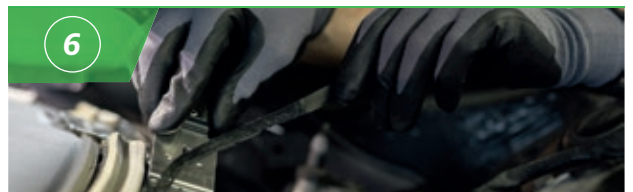
Pulire la linea di incollaggio

Applicare di nuovo **TEROSON BOND Glass Cleaner** e asciugare la linea di incollaggio in una direzione utilizzando un panno anti-pelucchi.

5

Rimuovere il vecchio parabrezza

Rimuovere gli accessori dall'auto e tagliare il parabrezza. L'uso di **TEROSON BOND Easy Cut** semplifica notevolmente l'operazione.

6

Preparare il telaio

Rimuovere tutto lo sporco dal telaio utilizzando **TEROSON BOND Glass Cleaner** con un panno anti-pelucchi. Rifinire quindi in modo uniforme il cordolo residuo. Se necessario, coprire eventuali danni alla vernice con primer.

7

Determinare l'altezza del cordolo

Determinare l'altezza del cordolo in prossimità del tetto. In prossimità del filo tetto, adattare il beccuccio per l'applicazione all'altezza corretta: altezza finale del cordolo = altezza della flangia (x) più 2 mm.

8

Preparare la cartuccia di adesivo

Rimuovere il fondello inferiore e perforare la membrana superiore per aprire la cartuccia. Inserirla nella pistola per l'applicazione.



Applicare il cordolo di adesivo

Per risultati ottimali, muovere il beccuccio ad angolo retto sul parabrezza posizionato orizzontalmente. Si consiglia di estrarre la cartuccia in modo uniforme in un unico passaggio.



Installare il nuovo parabrezza

Inserire con cura il nuovo parabrezza nel telaio. Utilizzare **TEROSON VR 5080 Fix & Repair Tape** per posizionarlo correttamente in via provvisoria. Installare gli accessori.



Osservare il tempo di fermo auto

Accertarsi di rispettare il tempo di fermo auto. Nel caso di **TEROSON BOND 60 True Primerless** è di 60 minuti. Dopo questo intervallo di tempo accertarsi che il veicolo soddisfi i requisiti FMVSS.



Tarare l'ADAS

Accertarsi che tutti i sistemi di assistenza alla guida siano tarati. Per la ritaratura dei sistemi di sicurezza seguire le istruzioni del costruttore.

INFORMAZIONI

L'adesivo per incollaggio parabrezza **TEROSON BOND 60 True Primerless** è stato progettato per soddisfare non solo gli standard di crash test FMVSS (212/208), ma anche i ben più rigorosi requisiti Henkel. Questo significa che viene garantito il tempo di fermo auto persino in caso di urto contro una barriera del 40% del frontale e ad una velocità di 64 km/ora.

Per ulteriori informazioni sul prodotto vedere le schede tecniche e di sicurezza. Visitare www.henkel-adhesives.it

Henkel Italia S.r.l.
via C. Amoretti, 78
20157 Milano (MI)
Tel.: (+39) 02 35792 963
Fax: (+39) 02 35792 940

www.henkel.it
www.henkel-adhesives.it